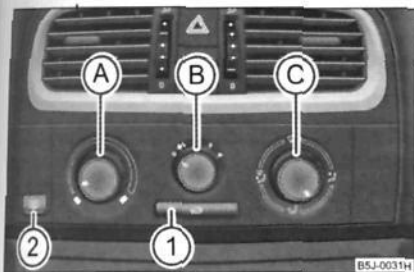


Отопление и кондиционирование

Отопление

Обслуживание

Система отопления – это устройство, подающее воздух во внутреннее пространство автомобиля, обеспечивая, по необходимости, его подогрев.



Изобр. 93 Отопление:
органы управления

Регулирование температуры

- При желании повысить температуру поверните ручку настройки (A) ⇒ изобр. 93 вправо.
- При желании понизить температуру поверните ручку настройки (A) влево.

Регулирование вентиляции

- При желании включить вентилятор поверните переключатель (B) в одно из положений 1 – 4.
- При желании выключить вентилятор поверните переключатель (B) в положение "0".

- При желании перекрыть подачу свежего воздуха примените кнопку (1) - рециркуляция воздуха ⇒ ⚠.

Регулирование воздушораспределения

- Подача воздуха в отдельные сопла обдува ⇒ страница 91 настраивается ручкой настройки (C).

Чтобы система отопления и вентиляции работала безупречно, наружный люк для забора воздуха, находящийся перед ветровым стеклом, не должен быть засорен льдом, снегом или листвой.

Все элементы управления за исключением ручки настройки (B) можете перевести в произвольное промежуточное положение.

Теплопроизводительность зависит от температуры охлаждающей жидкости. Значит, добиться полной теплопроизводительности возможно только после прогрева двигателя.

Чтобы предотвратить запотевание стекол, оставляйте вентилятор все время включен.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.



Примечание

- В случае настройки воздушораспределителя на стекла все количество воздуха используется для размораживания стекол и, следовательно, в пространство для ног не подается никакой воздух. Это может повлечь за собой ухудшение комфортабельности отопления.

- Вентиляция внутреннего пространства автомобиля обеспечивается через отверстия, находящиеся на заднем участке багажника автомобиля.
- Очистку кондиционера доверьте специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Настройка системы отопления

Рекомендуемые настройки элементов управления отоплением для отдельных режимов:

Размораживание ветрового стекла и боковых стекол

- Ручку настройки (A) ⇒ страница 89, изобр. 93 - до упора вправо;
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 3;
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение ☞;
- Открыть сопла для впуска воздуха 4 ⇒ страница 91, изобр. 94 и отрегулировать направление притока воздуха к боковому стеклу.

Содержание ветрового стекла и боковых стекол в незапотевшем состоянии

Если при повышенной относительной влажности воздуха (напр. в дождливую погоду) стекла запотевают, то рекомендуем совершить нижеуказанную настройку:

- Ручку настройки (A), в случае необходимости, - в полосу отопления;
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 2 или 3;
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C), по необходимости, - в положение ☞ или ☜ или же в любое промежуточное положение между этими символами;
- Открыть сопла для впуска воздуха 4 и отрегулировать направление притока воздуха к боковому стеклу.

Максимально быстрый обогрев внутреннего пространства автомобиля

- Ручку настройки (A) - до упора вправо;
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 3 или же 4;
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение ☞;

- Открыть сопла для впуска воздуха 4;
- Рекомендуем включить на короткое время режим рециркуляции воздуха кнопкой 1. В этом положении могут запотевать стекла автомобиля.

Достижение приятной температуры внутри автомобиля

Раз стекла уже не запотевают и уже достигнута требуемая температура, то рекомендуем совершить следующую настройку:

- Ручку настройки (A) - на требуемую теплопроводимость;
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 2 или 3;
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в промежуточное положение между ☜ и ☞;
- Открыть сопла для впуска воздуха 4;
- Если ветровое стекло снова запотеет, переведите ручку настройки (C), по необходимости, в промежуточное положение между ☞ и ☜.

Режим свежего воздуха - вентиляция

При следующей настройке поступает из отверстий для впуска воздуха 3 и 4 неподогретый свежий воздух.

Рециркуляцию воздуха нельзя включать.

- Ручку настройки (A) ⇒ страница 89, изобр. 93 - до упора влево;
- Переключатель вентилятора (B) - в требуемое положение;
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение ☜;
- Открыть сопла для впуска воздуха 3 и 4 ⇒ страница 91, изобр. 94.

По мере необходимости возможно перевести поворотную ручку настройки (C) тоже в иное положение. ■

Рециркуляции воздуха

В режиме рециркуляции воздуха всасывается воздух из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него.

Режим рециркуляции воздуха позволяет, в случае надобности, предотвращать проникновение во внутреннее пространство автомобиля воздуха извне, напр. при повышенной концентрации вредных веществ при прохождении туннеля или в пробках.

Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите на кнопку ; символ кнопки  загорается
⇒ страница 89, изобр. 93.

Выключение рециркуляции воздуха

- Нажмите повторно на кнопку ; символ кнопки  гаснет.

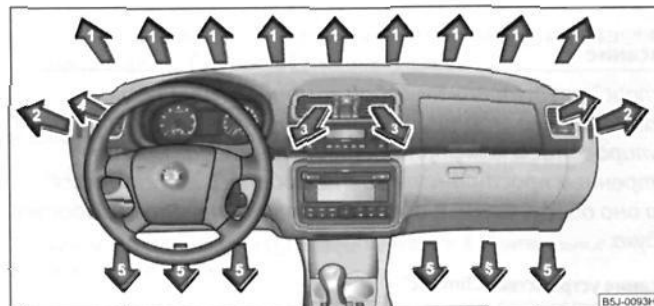
Если ручка настройки распределения притока воздуха  находится в положении  ⇒ страница 89, изобр. 93, то рециркуляция воздуха автоматически выключается. Последующим нажатием кнопки  возможно снова включить рециркуляцию воздуха тоже в этом положении.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха. ■

Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)



Изобр. 94 Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)

Открытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в верхнее положение.

Закрытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в нижнее положение.

Изменение направления потока воздуха

- Направление потока воздуха по вертикали и по горизонтали регулируется выступом в середине сопла обдува.

Подача воздуха в отдельные сопла обдува настраивается ручкой настройки  ⇒ страница 89, изобр. 93. Отверстия для впуска воздуха 3 и 4 возможно открывать и закрывать самостоятельно.

Из открытых отверстий для впуска воздуха поступает подогретый или неподогретый свежий воздух, в зависимости от положения ручки настройки  ⇒ страница 89, изобр. 93 и от наружных погодных условий. ■

Climatic (кондиционер воздуха с полуавтоматическим регулированием)*

Описание

"Climatic" представляет собой комбинированное охлаждающее и отопительное устройство с электронным регулированием комфортабельной температуры во внутреннем пространстве автомобиля. В любое время года оно обеспечивает идеальную термическую обработку воздуха.

Описание устройства "Climatic"

Для Вашей безопасности и чувства удобства важно безошибочное действие устройства Climatic.

Охлаждающее устройство может работать только в том случае, если нажата кнопка  → страница 93, изобр. 95  и выполнены следующие условия:

- двигатель включен,
- температура наружного воздуха превышает +2 °C и
- переключатель вентилятора – в положении 1 – 4.

Когда кондиционер включен, тогда внутри автомобиля понижаются температура и относительная влажность воздуха. Поэтому при высокой относительной влажности и высоких температурах наружного воздуха увеличивается в автомобиле чувство удобства – в холодное время года предотвращается запотевание стекол.

Теплопроизводительность зависит от температуры охлаждающей жидкости. Значит, добиться полной теплопроизводительности возможно только после прогрева двигателя.

Ради повышения охлаждающего эффекта возможно набрать кратковременно режим рециркуляции воздуха ⇒ .

В том случае, если включено охлаждение, из сопел обдува может выходить в определенных условиях воздух температурой прикл. 5 °C. В случае длительного и неравномерного распределении выходящего из сопел

обдува воздуха (особенно – на ноги) и большой разности температур, напр. при выходе из автомобиля, чувствительные лица могут простудиться.

Чтобы система отопления и вентиляции работала безупречно, наружный люк для забора воздуха, находящийся перед ветровым стеклом, не должен быть засорен льдом, снегом или листвой.

Если охлаждение включено, то из корпуса кондиционера может стекать каплями **конденсационная влага**, образуя под автомобилем лужу. Это – нормальное явление и не является знаком нарушения герметичности!



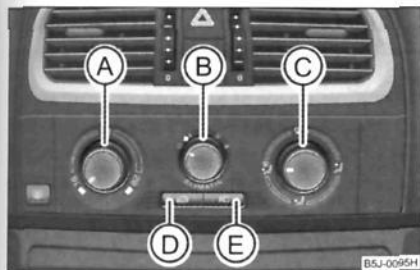
ВНИМАНИЕ!

- Ради безопасности движения важно, чтобы на стеклах никаких окон не было льда, снега и чтобы стекла не запотевали. Ознакомьтесь основательно с правильным способом управления отоплением и вентиляцией, с осушением и размораживанием стекол, равно как и с охлаждением.
- Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.



Примечание

- При включенной рециркуляции воздуха рекомендуется не курить внутри автомобиля, ибо дым, всасываемый из внутреннего пространства автомобиля, осаждается на испарителе кондиционера. Это во время работы устройства "Climatic" приводит к наличию постоянного запаха внутри автомобиля, который устраним лишь с применением большого усилия и затраты высоких расходов на замену испарителя кондиционера. ■



Изобр. 95 Climatic:
органы управления

Регулирование температуры

- При желании повысить температуру поверните ручку настройки **A** ⇒ изобр. 95 вправо.
- При желании понизить температуру поверните ручку настройки **A** влево.

Регулирование вентиляции

- При желании включить вентилятор поверните переключатель **B** в одно из положений 1 – 4.
- При желании выключить вентилятор поверните переключатель **B** в положение "0".
- При желании перекрыть подачу свежего воздуха примените кнопку **D** - рециркуляция воздуха ⇒ страница 95.

Регулирование воздушораспределения

- Подача воздуха в отдельные сопла обдува ⇒ страница 95 настраивается ручкой настройки **C**.

Включение и выключение охлаждения

- Нажмите на кнопку **AC**. В кнопке загорается символ **AC**.
- В результате последующего нажатия кнопки **AC** охлаждение выключается. Символ **AC** в кнопке гаснет.

Настроенная температура поддерживается автоматически, за исключением крайних положений ручки настройки:

Правое крайнее положение - максимальное отопление.

Левое крайнее положение - максимальное охлаждение.

Элементы управления **A** и **C** можете перевести в произвольное промежуточное положение.

Чтобы предотвратить запотевание стекол, оставляйте вентилятор все время включен.



Примечание

- В случае настройки притока воздуха на стекла используется полная теплопроизводительность для размораживания ветрового стекла. При этом не подается никакой воздух на участок пола. Это может повлечь за собой ухудшение комфортабельности отопления.
- Вентиляция внутреннего пространства автомобиля обеспечивается через отверстия, находящиеся на заднем участке багажника автомобиля.
- Если охлаждение не включалось сравнительно длительное время, может возникнуть запах вследствие осадений на испарителе. Чтобы предотвратить подобный запах, включайте систему охлаждения – даже в холодное время года – по крайней мере один раз в месяц примерно на 5 мин. на высшей ступени вентиляции. В то же время откройте на короткое время окно.
- Соблюдайте указания по рециркуляции воздуха ⇒ страница 95.
- Очистку кондиционера доверьте специализированной станции сервисного техобслуживания. ■

Регулирование устройства "Climatic"

Рекомендуемые настройки элементов управления устройством "Climatic" для отдельных режимов:

Размораживание ветрового стекла и боковых стекол

- Регулятор (A) ⇒ страница 93, изобр. 95 - на обычно применяемую требуемую температуру (рекомендуемо 22 °C)
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 3 или 4
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение
- Открыть сопла для впуска воздуха 4 ⇒ страница 95, изобр. 96 и отрегулировать направление притока воздуха к боковому стеклу.

Содержание ветрового стекла и боковых стекол в незапотевшем состоянии

Если при повышенной относительной влажности воздуха (напр. в дождливую погоду) стекла запотевают, то рекомендуем совершить нижеуказанную настройку:

- Переключатель вентилятора (B) - в положение 2
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в промежуточное положение между и
- Открыть сопла для впуска воздуха 4 ⇒ страница 95, изобр. 96 и отрегулировать направление притока воздуха к боковому стеклу
- Включить охлаждение кнопкой (AC)

Максимально быстрый обогрев внутреннего пространства автомобиля

- Ручку настройки (A) - на требуемую температуру
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 3
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение
- Открыть сопла для впуска воздуха 4
- Рекомендуем включить на короткое время режим рециркуляции воздуха кнопкой

Достижение приятной температуры внутри автомобиля

Раз стекла уже не запотевают и уже достигнута требуемая температура, то рекомендуем совершить следующую настройку:

- Ручку настройки (A) - на требуемую температуру
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 2
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в промежуточное положение между и
- Открыть сопла для впуска воздуха 4
- Если ветровое стекло снова запотеет, переведите ручку настройки (C) по необходимости, в промежуточное положение между и .

Максимально быстрый обогрев внутреннего пространства автомобиля

- Закрыть все окна
- Ручку настройки (A) - на требуемую температуру
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 4
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение
- Открыть сопла для впуска воздуха 3 и 4
- Включить охлаждение кнопкой (AC)
- Рекомендуем включить на короткое время режим рециркуляции воздуха кнопкой

Идеальный режим охлаждения

- Ручку настройки (A) - на требуемую температуру. Эта температура поддерживается автоматически.
- Переключатель вентилятора (B) - в положение 1, 2 или же 3
- Ручку настройки распределения притока воздуха (C) - в положение
- Открыть сопла для впуска воздуха 3 и 4
- Включить охлаждение кнопкой (AC)
- Рекомендуем отрегулировать сопла для впуска воздуха 3 и 4 над головы пассажиров по направлению к потолку. Не включайте рециркуляцию воздуха. ■

Рециркуляции воздуха

В режиме рециркуляции воздуха всасывается воздух из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него.

Режим рециркуляции воздуха позволяет, в случае надобности, предотвращать проникновение во внутреннее пространство автомобиля воздуха извне, напр. при повышенной концентрации вредных веществ при прохождении туннеля или в пробках.

Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 93, изобр. 95; символ кнопки  загорается.

Выключение рециркуляции воздуха

- Нажмите повторно на кнопку ; символ кнопки  гаснет.

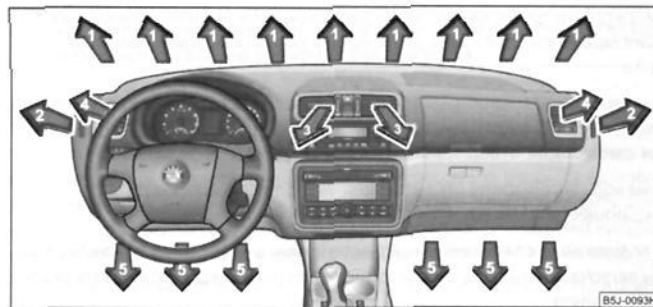
Если ручка настройки распределения притока воздуха  находится в положении  ⇒ страница 93, изобр. 95, то рециркуляция воздуха автоматически выключается. Последующим нажатием кнопки  возможно снова включить рециркуляцию воздуха тоже в этом положении.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха. ■

Сопла обдува



Изобр. 96 Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)

Открытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в верхнее положение.

Закрытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в нижнее положение.

Изменение направления потока воздуха

- Направление потока воздуха по вертикали и по горизонтали регулируется выступом в серединесопла обдува.

Подача воздуха в отдельные сопла обдува настраивается ручкой настройки  ⇒ страница 93, изобр. 95. Отверстия для впуска воздуха 3 и 4 возможно открывать и закрывать самостоятельно:

Из открытых отверстий для впуска воздуха поступает подогретый или неподогретый свежий или же охлажденный воздух, в зависимости от положения ручки настройки  ⇒ страница 93, изобр. 95 и от наружных погодных условий. ■

Экономное обращение с кондиционером

Компрессор устройства "Climatic", работающий в режиме охлаждения, снижает мощность двигателя, воздействуя таким образом на расход топлива.

Если во внутреннем пространстве автомобиля - высокая температура вследствие солнечной радиации, то рекомендуется проветрить не на долгое время автомобиль, чтобы горячий воздух мог выйти наружу.

Если на ходу автомобиля открыты окна, не положено включать охлаждающее устройство.

Если возможно достичь желаемой температуры внутри автомобиля без того, чтобы включать охлаждающее устройство, то рекомендуется избрать режим свежего воздуха.



Окружающая среда

Экономя топливо, снижаете содержание выпускаемых вредных веществ из автомобиля. ■

Неисправности в работе

Если охлаждающее устройство не работает при температурах наружного воздуха, превышающих +2 °C, то это означает, что получилась неисправность. Причины могут быть следующие:

- Перегорел предохранитель устройства "Climatic". Проверьте предохранитель и, в случае надобности, замените его ⇒ страница 240.
- Охлаждающее устройство автоматически на некоторое время выключилось, так как температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая ⇒ страница 13.

В том случае, если Вы сами не сможете устранить неисправность или же снижается холодопроизводительность, выключите охлаждающее устройство. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания.

В случае отказа устройства Climatronic вспыхивают на дисплее после включения зажигания на протяжении 15 с все символы. Обратитесь на специализированную станцию сервисного техобслуживания. ■

"Climatronic" (кондиционер воздуха с автоматическим регулированием)*

Описание

"Climatronic" представляет собой сочетание автоматически работающего устройства для отопления, вентиляции и охлаждения воздуха, обеспечивающее идеальную комфортабельность пассажиров.

"Climatronic" поддерживает совершенно автоматически настроенную температуру. Для этой цели автоматически меняются температура подводимого воздуха, ступень вентиляции и распределение притока воздуха. Устройство реагирует на солнечную радиацию, поэтому дополнительное ручное регулирование излишнее. **Режим автоматической работы** ⇒ страница 98 обеспечивает в любое время года максимальную комфортабельность.

Описание устройства "Climatronic"

Охлаждающая установка может работать только в том случае, если выполнены следующие условия:

- двигатель включен,
- температура наружного воздуха превышает +2 °C,
- не нажата кнопка **ECON**.

Когда кондиционер включен, тогда внутри автомобиля понижаются температура и относительная влажность воздуха. Поэтому при высокой относительной влажности и высоких температурах наружного воздуха увеличивается в автомобиле чувство дискомфорта – в холодное время года предостерегается запотевание стекол.

Теплопроизводительность зависит от температуры охлаждающей жидкости. Значит, добиться полной теплопроизводительности возможно только после прогрева двигателя.

Ради повышения охлаждающего эффекта возможно набрать кратковременно режим рециркуляции воздуха ⇒ .

Чтобы система отопления и вентиляции работала безупречно, наружный люк для забора воздуха, находящийся перед ветровым стеклом, не должен быть засорен льдом, снегом или листвой.

Чтобы обеспечить охлаждение двигателя при весьма высокой нагрузке, компрессор при слишком высоких температурах охлаждающей жидкости выключается.

Если охлаждение включено, то из корпуса кондиционера может стекать каплями **конденсационная влага**, образуя под автомобилем лужу. Это – нормальное явление и не является знаком нарушения герметичности!

Рекомендуемая настройка для всех времен года:

- Отрегулируйте температуру на 22 °C.
- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 98, изобр. 97.
- Отрегулируйте сопла обдува 3 и 4 таким образом, чтобы поток воздуха выходил немного вверх ⇒ страница 100, изобр. 98.

Переключение с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта и наоборот

Нажав на кнопку  и кнопку  ⇒ страница 98, изобр. 97, держите их нажатыми. На дисплее появится показание в требуемой единице измерения.



ВНИМАНИЕ!

- Ради безопасности движения важно, чтобы на стеклах никаких окон не было льда, снега и чтобы стекла не запотевали. Ознакомьтесь основательно с правильным способом управления отоплением и вентиляцией, с осушением и размораживанием стекол, равно как и с охлаждением.
- Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и



ВНИМАНИЕ! Продолжение

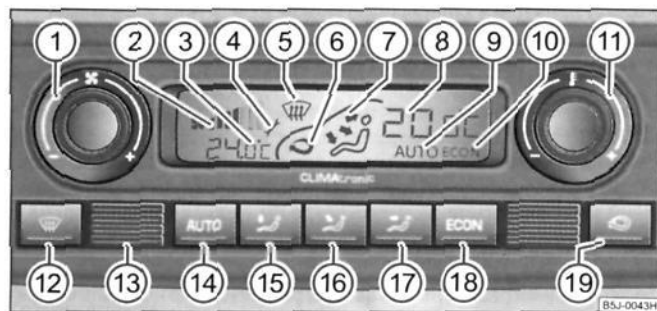
тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.



Примечание

- Если охлаждение не включалось сравнительно длительное время, может возникать запах вследствие осадений на испарителе. Чтобы предотвратить подобный запах, включайте систему охлаждения – даже в холодное время года – по крайней мере один раз в месяц примерно на 5 мин. на высшей ступени вентиляции. В то же время откройте на короткое время окно.
- При включенной рециркуляции воздуха рекомендуется не курить внутри автомобиля, ибо дым, всасываемый из внутреннего пространства автомобиля, осаждается на испарителе кондиционера. Это во время работы кондиционера приводит к наличию постоянного запаха внутри автомобиля, который устраним лишь с применением большого усилия и затраты высоких расходов на замену испарителя кондиционера.
- Вентиляция внутреннего пространства автомобиля обеспечивается через отверстия, находящиеся на заднем участке багажника автомобиля.
- Экономное обращение с охлаждающей установкой ⇒ страница 96.
- Неисправности в работе ⇒ страница 96. ■

Обзор элементов управления



Изобр. 97 "Climatronic": органы управления

Кнопки / ручки настройки

- 1 Настройка частоты вращения вентилятора

Изображения

- 2 Выбранная настройка частоты вращения вентилятора
- 3 Температура наружного воздуха
- 4 Подключение диагностического прибора
- 5 Направление потока воздуха на стекла окон
- 6 Режим рециркуляции воздуха
- 7 Направление потока воздуха на верхнюю и среднюю части тела и на ноги
- 8 Избранная температура воздуха внутри автомобиля, здесь +20 °C
- 9 Режим автоматической работы
- 10 Режим "ECON"

Кнопки / ручки настройки

- 11 Настройка температуры воздуха внутри автомобиля
- 13 Направление потока воздуха на стекла окон
- 14 Режим автоматической работы

- 15 Направление потока воздуха в пространство для ног
- 16 Направление потока воздуха к средней части туловища
- 17 Направление потока воздуха к верхней части туловища
- 18 Выключение охлаждающей установки
- 19 Режим рециркуляции воздуха

Примечание

В нижней части прибора расположен датчик температуры во внутреннем пространстве автомобиля (13). Датчик нельзя переклеивать или же закрывать иным образом, иначе возможно нежелательное воздействие на работу устройства "Climatronic". ■

Режим автоматической работы

Режим автоматической работы служит для поддержания постоянной температуры и для поддержания незапотевших стекол внутри автомобиля.

Включение режима автоматической работы

- Отрегулируйте температуру в пределах +18 °C и +29 °C.
- Отрегулируйте сопла для впуска воздуха 3 и 4 ⇒ страница 100, изобр. 98 таким образом, чтобы поток воздуха направлялся немного вверх.
- Нажмите кнопку **AUTO**, на дисплее изобразится **AUTO**.

Режим автоматической работы выключите нажатием кнопок для распределения притока воздуха или же увеличением или уменьшением частоты вращения вентилятора. Однако, регулирование температуры все же происходит. ■

Режим "ECON"

В режиме "ECON" система охлаждения выключается – происходит автоматическое регулирование отопления и вентиляции.

Включение режима "ECON"

- Нажмите кнопку , на дисплее изобразится **ECON**.
- Отрегулируйте температуру в пределах +18 °C и +29 °C.

Рециркуляция воздуха в режиме "ECON"

- Сначала нажмите кнопку , на дисплее изобразится **AUTO**.
- Затем нажмите кнопку , на дисплее изобразится **ECON**.

Режим "ECON" действует только в регулируемом диапазоне температур с +18 °C по +29 °C.

В том случае, если нажмете на кнопки  или , режим "ECON" выключается.

Имейте в виду, что в режиме "ECON" не положено, чтобы требуемая температура воздуха внутри кузова была ниже, чем температура наружного воздуха, и что не происходит ни охлаждения воздуха ни влагоудаление из него.

Соблюдайте указания по рециркуляции воздуха ⇒ страница 99. ■

Размораживание ветрового стекла

Включение размораживания ветрового стекла

- Нажмите на кнопку  ⇒ страница 98, изобр. 97.

Выключение размораживания ветрового стекла

- Нажмите повторно на кнопку  или же нажмите на кнопку .

Регулирование температуры происходит автоматически. Из сопел обдува 1 и 2 поступает повышенное количество воздуха. ■

Режим рециркуляции воздуха

В режиме рециркуляции воздуха всасывается воздух из внутреннего пространства автомобиля и снова возвращается в него.

Режим рециркуляции воздуха предотвращает проникновение воздуха с повышенной концентрацией вредных веществ во внутреннее пространство автомобиля, напр. при прохождении туннеля или в пробках.

Включение рециркуляции воздуха

- Нажмите кнопку , на дисплее изобразится .

Выключение рециркуляции воздуха

- Нажмите повторно на кнопку  или кнопку ; контрольный символ и надпись, соотв., на дисплее исчезнет.



ВНИМАНИЕ!

- Никогда не пользуйтесь режимом рециркуляции воздуха продолжительно, так как отсутствует приток свежего воздуха снаружи и "израсходованный" воздух может утомлять, отвлекать внимание и тоже может привести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии. Как только начинают запотевать стекла, сразу выключите режим рециркуляции воздуха.
- Через 15 минут непрерывного режима рециркуляции воздуха начинает на дисплее устройства Climatronic вспыхивать на протяжении 5 минут символ . Сразу выключите режим рециркуляции воздуха. ►

Примечание

Если ветровое стекло запотеет, то нажмите кнопку . После того, как ветровое стекло осушится, нажмите на кнопку **AUTO** ■

Настройка температуры

- После включения зажигания возможно ручкой настройки **11** настроить требуемую температуру внутреннего пространства автомобиля.

Температуру внутреннего пространства автомобиля можете настроить в пределах $+18^{\circ}\text{C}$ и $+29^{\circ}\text{C}$. В этом диапазоне температура регулируется автоматически. Если Вами набрана температура ниже, чем $+18^{\circ}\text{C}$, то на дисплее появится показание "LO". Если Вами набрана температура выше, чем $+29^{\circ}\text{C}$, то на дисплее появится показание "HI". В обоих крайних значениях температуры устройство "Climatronic" работает с максимальной холодо- и теплопроизводительностью, соотв. Регулирование температуры не происходит.

В случае длительного и неравномерного распределения выходящего из сопел обдува воздуха (особенно – на ноги) и большой разности температур, напр. при выходе из автомобиля, чувствительные лица могут простудиться. ■

Регулирование вентиляции

В распоряжении имеется семь ступеней вентиляции.

Устройством "Climatronic" автоматически регулируются ступени вентиляции в зависимости от температуры воздуха внутри кузова автомобиля. Однако, ступени вентиляции можете приспосабливать вручную к Вашим потребностям.

- Поворачивайте ручку настройки **1** ⇒ страница 98, изобр. 97 влево (снижение частоты вращения) или же вправо (повышение частоты вращения).

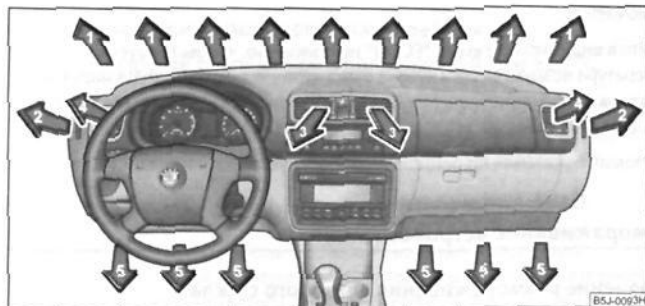
Если выключите вентилятор, то устройство "Climatronic" выключится и на дисплеях появится **OFF**.

Настроенная производительность вентилятора указывается загоранием соответствующего числа сигнализаторов рядом с ручкой настройки **1**

ВНИМАНИЕ!

- "Израсходованный" воздух может утомлять, снижать внимание и тоже может вести к запотеванию стекол. Вследствие этого может повышаться опасность аварии.
- Не выключайте устройство "Climatronic" на дольше, чем это необходимо.
- Как только начинают запотевать стекла, включите сразу устройство "Climatronic". ■

Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)



Изобр. 98 Сопла обдува (отверстия для впуска воздуха)

Открытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в верхнее положение.

Закрытие отверстий для впуска воздуха

- Поверните управляющий маховичок в нижнее положение.

Изменение направления потока воздуха

- Направление потока воздуха по вертикали и по горизонтали регулируется выступом в срединесопла обдува.

Распределение воздуха в отверстия для впуска воздуха можете Вы сами регулировать кнопками на панели управления устройства Climatronic
⇒ страница 98. Отверстия для впуска воздуха **3** и **4** ⇒ страница 100,
изобр. 98 возможно закрывать и открывать самостоятельно. ■